

Verkaufsanzeige: 45er Nationaler Kreuzer – AIKA - P162



Gesucht wird eine interessierte Seglerin / ein interessierter Segler für einen, von der Glas Werft in Possenhofen neu aufgebauten = total restaurierten bekannten 45er Nationalen Kreuzer : die AIKA.

AIKA ist ursprünglich ein 1927 bei A&R in Bremen gebauter 45er nach einem mehrfach verwendeten, da erfolgreichen Konstruktionsriß von A&R und ging an den Erstbesitzer Herrn Geheimrat Kustermann im damals Königlich Bayrischen Yachtclub am Starnberger See. Die Historie ist teilweise recherchiert für ihr 100-jähriges in 2027, aber es waren bekannte Eigner darunter seine königliche Hoheit Prinz Franz von Bayern.

AIKA verbrachte ihr ganzes Bootsebenen am Starnberger See und verschwand dann irgendwann zwischen 1998 und 2005. Ein 45er Segler setzte es sich zur Aufgabe sie wieder zu finden und er fand sie auch 2019: im hintersten Eck eines Golfplatzes in der weiteren Umgebung des Starnberger Sees, aber in einem bedauerlichen Zustand.

Für die Restauration übernahm Markus Glas selbst die Aufgabe und baute sie nach Bauzeichnungen aber mit einem modernen Rigg, Kajütaufbau und Cockpit bis auf wenige Hölzer im Kielbereich Klassenkonform komplett neu auf. Eine vollständige Dokumentation des Rebuild von der Werft in Bildern ist vorhanden.

Im Mai 2020 war sie wieder im Starnberger See mit Heimathafen Possenhofen und zeigte in den Jahren 2020, 2021 und 2022 mit dem Gewinn des Europapokals der 45er Klasse, das ein alter Riß neu aufgebaut, mit modernem Rigg und mit einem niedrigen Gewicht einen Vorteil gegenüber modernen 45er Bauten bei schwachem und mittleren Wind hat.

AIKA wurde vom jetzigen Eigner im Frühjahr 2023 gekauft und nochmals von der Glas Werft modern aufgerüstet. AIKA war in 2023 auf keinen Regatten und seit Herbst 2023 in einer Halle auf dem Straßentrailer. Sie steht aus privaten Gründen zum Verkauf.

Baujahr: A&R 1927 (2020 komplett neu aufgebaut durch Markus Glas GmbH), neuer Messbrief 2020
Abmessungen: 10,50m x 2,20m x 1,20m mit 2.430kg Gewicht – Langkieler mit optimiertem Ruderdesign

Rumpf/Deck/Unterwasserschiff: Mahagoni geplankt/ Sandwichplatte überlaminiert mit hellgelbem Raubelag (wie auf Ölbild im BYC) / Unterwasserschiff mit 2 Lagen GFK abgedichtet; Bleikiel restauriert

Zubehör: Raymarine Tacktick 108 System (Wireless Windanzeiger am Mast, Tiefenmesser & Speedo mit Wassertemperatur) mit 2 wireless Anzeigen im Cockpit, NM 270

Rigg & Segel: Seldén Alu Mast & Baum & Boom kick mit modernem Segelplan (Fritz Segel): 1 Genua I (Sandwich Mylar – 2021 anthrazit), 1 Genua 2 Load Path – 2020, 1 Genua 3 Dacron – 2020, 1 Großsegel Load Path 2020 anthrazit, 1 Spi 95 m2 - 2020, 1 Spi 110 m2 – 2020 mit 2 Spischläuchen, 1 CFK-Spibaum, Lazyjacks, 1 Ganz- (Weathermax), Rollfock-, Baumpersenning (beide Airtex Top) – alle hellgrau

Fürs Freizeit Segeln ohne Windsorgen: 1 Dacron Groß und 1 Genua-1B (beide Beilken 2014)

Antrieb & Ausrüstung: 1 Torqeedo AB Motor 1103 mit Motorhalterung, 1 Original Anker und Ankerleine, 2 elektrische Bilgenpumpen, 1 manuelle Bilgepumpe, 1 Satz Schoten und Leinen, 2 Kugel-Fender

Navigation, Beleuchtung & Elektrik: Indirekte LED Cockpit- und Kajütbeleuchtung, LED-Unterwasserlicht, Salinglichter – alle mit Funkleuchtstärkenregler (2023); PMX-2 Radiosystem (2020) mit LED-Fusion Signature 3 Lautsprechern (2023) im Cockpit (2) und in Kajüte (2), Victron Blue Smart Charger mit Bluetooth Geber 2023, LiFePO4 Kepworth 12V - 120Ah Batterie mit Bluetooth BMS (2024), Philippi Schaltpanel erweitert 2023

Interieur & Exterieur: beige Polster für Kajüte (5) und Cockpit (3 + Sülboard), Klapptisch für Cockpit und Kajüte, Flaggstock mit Halterung, 4-stufige Prasolux Badeleiter customized für STB

Trailer: Kufer ALU-Trailer (Bj. 2002) mit Box

Erfolgreiches Regattaboot: Europapokal 1.Platz 2020 + 2021+2022, Ludwigpreis 1.Platz 2020 + 2021

Kaufpreis: EUR 189.000,-

Standort: In der Halle auf Trailer Im Riedweg 16, 88682 Salem











